Bus Depot at Khanapur

38. SRI N. B. SIRDESAI (Khanapur).— Will the Minister for Transport and Tourism be pleased to state :—

(*a*) whether any representations have been received by the Government or the Karnataka State Road Transport Corporation for establishing a Bus Depot at Khanapur ;

(*b*) if so, whether there is any proposal to establish the Bus Depot at Khanapur :

(*c*) the number and names of sites inspected for establishing Bus Depot so for and whether any land has been acquired ?

SRI M. MOHAMMED ALI (Minister for Transport and Tourism).—

(*a*) No.

(*b*) There is no proposal to establish Bus Depot at Khanapur.

(*c*) Does not arise in view of the reply to clauses (a) and (b).

SRI N. B. SIRDESAI.—With reference to your answer (a) may I know whether any representation for establishing a Bus Stand has been received by this Government ?

SRI M. MOHAMMED ALI.—The land has been acquired for the construction of Bus station But the Assistant Commiissionor hasnot given no objection certificate because it is an inam land and there is a dispute between the Government and the Trustees.

SRI N. B. SIRDESAI.—May I know why the Government is not selecting other site other than the one selected,

SRI M MOHAMMED ALI.—Since they have already initiated action and acquisition proceedings completed, it is upto the Corporation to pursue this matter to expedite otherwise, if they go for selecting another site now, it will take more time.

Group Panchayats in Anekal Taluk

61 SRI M. B. RAMASWAMY(Anekal)— Will the Minister for Rural Development and Panchayati Raj be pleased to state.—

(*a*) the number of Group Panchayats formed in Anekal Taluk after regrouping of the village;

(*b*) whether it has come to the notice of the Government that the reorganisation has caused lot of hardships to the villagers in the taluk,

(c) whether any complaints against such proposals from any taluk or Anekal Taluk in particular have been received,

SRI K. PRABHAKAR (Minister for Rural Development and Panchayat Raj).—

(a) Nil

(b) Does not arise.

(c) Does not arise

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ—ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ವಾಸುದೇವ್ ರಾವ್ ಕಮೀಷನ್‌ನವರು ಪಂಚಾಯಿತಿಗಳನ್ನು ರೀಗ್ರೂಪ್ ಮಾಡಿರುವುದು ನಿಜವೆ, ಮತ್ತು ಅದರ ಕಾರ್ಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಏನು?

† ಶ್ರೀ ಕೆ ಪ್ರಭಾಕರ್—ಕೆಲವು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸಕ್ಸಸ್‌ಫುಲ್ ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ನಿಗೋಸ್ಕರ ವೈಯಂಬಲ್ ಯೂನಿಟ್‌ಗಳನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ—ಸಕ್ಸಸ್‌ಫುಲ್ ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ನಿಗೋಸ್ಕರ ಕೆಲವು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ವೈಯಂಬಲ್ ಯೂನಿಟ್‌ಗಳನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಂತಿದ್ದೀರಿ ಅದರೆ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಲ್ಲ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪ್ರಭಾಕರ್—ಅಂದರೆ ರೀಗ್ರೂಪಿಂಗ್ ಆಗಿರುವ ಸಂದರ್ಭಗಳು ಇಲ್ಲವೆಂದು ಅರ್ಥ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬೈರಪ್ಪಾಜಿ—ವಾಸುದೇವ್ ರಾವ್ ಕಮಿಷನ್ನಿನವರು ರೀಗ್ರೂಪಿಂಗ್ ಮಾಡಿರುವುದು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳನ್ನೋ ಅಥವಾ ಪಂಚಾಯಿತಿಗಳನ್ನೋ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪ್ರಭಾಕರ್— ಅದು ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಚಾರ ಈ ರೀ ಗ್ರೂಪಿಂಗ್ ತತ್ವ ಏನಿದೆ ಅದನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ಪಂಚಾಯಿತಿಗಳನ್ನು ರೀ ಗ್ರೂಪಿಂಗ್ ಮಾಡಬಹುದು ಆದಕಾರಣ ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್ ಪಾಟೀಲ್—ಈ ವಾಸುದೇವ್ ರಾವ್ ಕಮೀಷನ್ನನ್ನು ನೇಮಿಸುವ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಇರಬೇಕು ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಇರಬೇಕು ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರ ವರಮಾನ ಎಷ್ಟು ಇರಬೇಕೆಂಬ ಬಗೆ ಏನಾದರೂ ಕ್ರೈಟೇರಿಯಾವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಾ? ಅಥವಾ ಆವರಿಗೆ ಕ್ರೈಟೇರಿಯಾವನ್ನು ನಿಗದಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಿರಾ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪ್ರಭಾಕರ್.—ಕ್ರೈಟೇರಿಯಾವನ್ನು ನಾವೇ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೆವು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್—ಆ ಕ್ರೈಟೇರಿಯಾವನ್ನು ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತವಾಗಿ ಹೇಳಿದರೆಸಂತೋಷ,

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪ್ರಭಾಕರ್.—ಅತಿ ವಿಸ್ತಾರವಾಗಿರುವ ತಾಲ್ಲೂಕು ಅಥವಾ ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳನ್ನು ಭೂಗೋಳಿಕವಾಗಿ ಚಿಕ್ಕದು ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದ ಉದ್ದೇಶ, ಆ ರೀತಿ ಮಾಡುವಾಗ ಹೆಡ್‌ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್ ಎಂಬುದು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಿಂದ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗಾಗಲೀ ಜಿಲ್ಲೆಯಿಂದ ಜಿಲ್ಲೆಗಾಗಲೀ ಅತಿ ಸಮೀಪವಾಗಿರಬೇಕೆಂಬುದು ಎರಡನೇ ಉದ್ದೇಶ ವೈಯಂಬಲ್ ಯೂನಿಟ್ ಎಂದು ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಆ ತಾಲೂಕಿನ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಮಂತ್ರು ಅಲ್ಲಿನ ವರಮಾನಕೂಡ ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಧಪಟ್ಟಂತಹ ವಿಚಾರವಾಗಿರುತ್ತದೆಂಬುದು ಮೂರನೆಯ ಉದ್ದೇಶ ಸ್ಥಳೀಯ ಜನಗಳು ಹೇಳತಕ್ಕ ಕುಂದುಕೊರತೆಗಳನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು ನಾಲ್ಕನೆಯ ಉದ್ದೇಶ ಈ ನಾಲ್ಕು ಅಂಶಗಳಲ್ಲ ವೈಯಬಲ್ ಯೂನಿಟ್ ಫಾರ್ ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ಎಂಬುದು ಮುಖ್ಯವಾದ ಅಂಶ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬೈರಪ್ಪಾಜಿ.— ವಾಸುದೇವ ರಾವ್ ಕಮಿಷನ್ನಿನವರು ಜಿಲ್ಲೆಮತ್ತು ತಾಲೂಕುಗಳನ್ನು ರೀ-ಗ್ರೂಪ್ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆಯೇ ಹೊರತು ಪಂಚಾಯಿತಿಗಳನ್ನು ರೀ ಗ್ರೂಪ್‌ಮಾಡುವ ಬಗೆ ಹೇಳಿಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರ ನೀಡಬೇಕು. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಮಾನ್ಯಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ ಪ್ರಭಾಕರ್— ಅದು ಮುಂಖ್ಯವಾಗಿ ಇರತಕ್ಕದ್ದು ಜಿಲ್ಲೆ ಮತ್ತು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳನ್ನು ರೀಗ್ರೂಪ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯಿತಿಗಳವರುಸಹ ಆ ತತ್ವಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ತಮ್ಮ ಕಂದುಂ ಕೊರೆತೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬಹುದು ಅದರಲ್ಲಿ ಈ ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯಿತಿಗಳ ವಿಚಾರ ಈಗಿರುವ ಟರ್ಮ್ ಆಫ್ ರೆಫರೆನ್ ಎನ್ನುವುದರಲ್ಲಿ ನೇರವಾಗಿ ಬರುವುದಿಲ್ಲ:

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬೈರಪ್ಪಾಜಿ—ಸರ್ಕಾರದ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಯೂನಿಟ್ ಆಗಬೇಕಾದರೆ ಎಷ್ಟುಜನಸಂಖ್ಯೆ ಇರಬೇಕು ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲೆ ಯೂನಿಟ್ ಆಗಬೇಕಾದರೆ ಎಷ್ಟು ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಇರ ಬೇಕು ಆಥವಾ ತಾಲ್ಲೂಕು ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಯೂನಿಟ್‌ಗಳೆಂದರೆ ಯಾವುವು?

ಶ್ರೀ ಕೆ ಪ್ರಭಾಕರ್—ಈಗಿರುವ ತಾಲ್ಲೂಕ್‌ಗಳ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಸರಾಸರಿ ಎಷ್ಟೆಂಬುದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ ಕೇವಲ ಚಿಕ್ಕ ತಾಲ್ಲೂಕು ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಮಿತಿಯಂದರಂ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ಆದಕಾರಣ ಅದನ್ನು ಈ ಆಂತಸ್ಥಿನಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ—ಈ ವಾಸುದೇವ್‌ರಾವ್ ಕಮಿಷನ್ ಯಾವಾಗ ತನ್ನ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿತು ಮತ್ತು ಅದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ತನ್ನ ಪೂರ್ಣ ವರದಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟದೆಯೇ ಆಥವಾ ಆದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಅಡಚಣೆ ಉಂಟಾಗಿದೆಯೇ, ಹಾಗೆನಾದರೂ ಪೂರ್ಣ ವರದಿ ಬಂದಿದ್ದರೆ ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪ್ರಭಾಕರ್.—ಅದಷ್ಟು ಬೇಗ ಆದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

Motor Vehicle Accidents

123. SHRI T R. SHAMANNA (Fort) — Will the Minister for Transport and Tourism be pleased to state.—

(*a*) whether it has come to the notice of the Government that the accidents of motor vehicles are on the increase in theState ;

(*b*) if so, the steps taken to minimise the accidents ?

SRI M. MOHAMMED ALI (Minister for Transport & Tourism).—

(*a*) Yes

(*b*) The following steps have been taken to minimise the accidents ;

(i) Speed traps are held frequently by District Police and Flying Squads, in order to book all the over speeding vehicles.

(ii) Special Checks are conducted to book rash and negligent driving and over-loading with the co-operation of Public Works Department and Municipal authorities.

(iii) Sign Boards and Signal Boards are erected near the accident prone spots.

(iv) Traffic week is being conducted every year in order to educate the road users in road rules and regulations.

(v) Severe punishment is inflicted on rash and negligent Drivers and in case of a major accident it is being contemplated to cancel the driving licence.